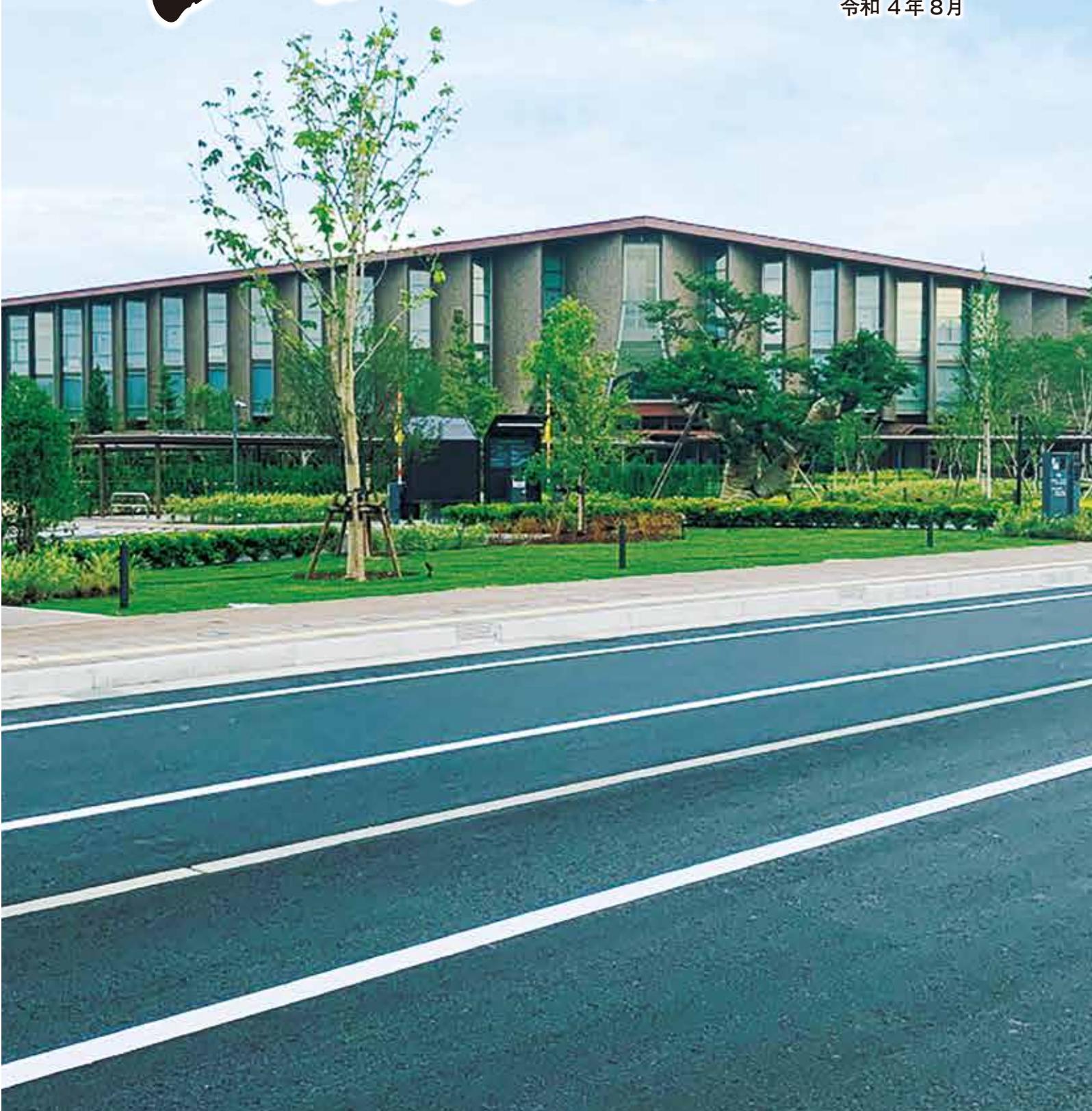


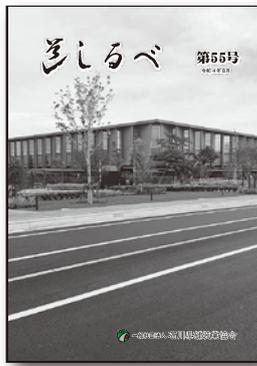
道しるべ

第55号

令和4年8月



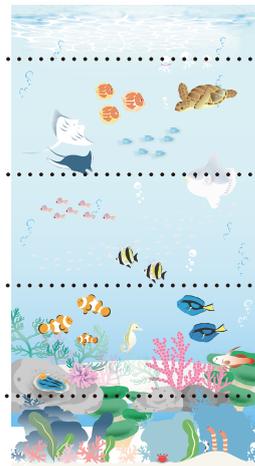
一般社団法人 石川県舗装業協会



写真：石川県立図書館
(写真提供：石川県営繕課、編集委員会)

目次

石川県の社会資本整備の取組 石川県土木部長 鈴見裕司	1
私の故郷「犬山」 丸建道路(株) 代表取締役社長 大竹哲也	2
安全委員会だより (令和3年度 ほそうセーフティ・ドライブ・コンテスト)	3
令和3年度 国土と交通等に関する知事表彰 工事報告 太陽工業(株) 現場代理人 喜多剛史	4
流れ流れて石川県へやってきました 丸建道路(株) 金沢支店長 水野雅人	6
ある五月晴れの昼下がり社内での会話 沢田工業(株) 取締役営業部長 中谷英	7
苦い経験談 辰村道路(株) 取締役合材部長 本島亨	8
社会人になって(元気くん) 辰村道路(株) 七尾営業所 中村彰吾	9
思えばここまで来たもんだ(二人三脚)「いつのまにか…。」 三友工業(株) 舗装マイスター 清水聖士	10
室内試験実務研修を終えて 辰村道路(株) 金沢営業所 森口祥	11
事務局アラカルト	12



環境にやさしい道路づくり

石川舗道株式会社
加州建設株式会社
株式会社金沢舗道
北川ヒューテック株式会社
協和道路株式会社
沢田工業株式会社
三友工業株式会社
島屋建設株式会社
盛進工業株式会社
太陽工業株式会社
辰村道路株式会社
林舗道株式会社
丸建道路株式会社
吉田道路株式会社

石川県の社会資本整備の取組



石川県土木部長

鈴木 裕 司

石川県舗装業協会の皆様には、日頃より本県の社会資本整備にご理解とご尽力を賜り、厚く御礼申し上げます。

新型コロナウイルス感染症は、2年以上にわたり、社会経済活動に大きな影響を与えており、北陸新幹線金沢開業により賑わっていた県内の人流に大きな変化が生じています。現在は、厳しい状況ではありますが、県内全線開業という「第2の開業」まで2年を切る中、開業効果を県内全域に波及させるため、引き続き、道路をはじめとする交流基盤の整備、金沢城や木場潟公園の整備といった県土の魅力づくりを着実に進めていきたいと考えています。

また、能登地方では珠洲市付近を震源とする地震が頻発し、6月19日には平成19年の能登半島地震以来の震度6弱を観測する地震が発生しました。県民生活の安全・安心の確保は行政の最も基本的な責務であり、大規模災害から県民の生命、財産を守るため、防災・減災対策の一層の充実・強化に万全を期すとともに、県民生活を支える社会基盤のメンテナンスについても怠りなく進めてまいります。

こうした中、準通年型で編成された当初予算に政策的な肉付けを行った6月補正予算は、本県の飛躍・発展につなげる取り組みの加速や、県民生活の安全・安心のさらなる確保などに力を入れて編成し、6月補正後の投資的経費について、昨年度を上回る事業費を確保したところであります。

道路については、能登地域と県都金沢との時間距離を短縮するのと里山海道の4車線化や、金沢市街地の骨格を形成し慢性的な交通

渋滞の緩和に向けた金沢外環状道路、ものづくり企業が集積する加賀地域と金沢港を連結する加賀海浜産業道路の整備などに着実に取り組むこととしています。

また、道路を利用する方々に安全安心で快適な走行環境を提供するため、昨年3月に策定した「石川県舗装長寿命化修繕計画」に基づき、舗装の適切な維持管理に努めて行くとともに、今年度は、1月、2月の大雪や低温により損傷した道路舗装について、冬までに早期補修を実施するための「雪害・低温による道路損傷の緊急補修」も実施することとしています。

こうした社会資本整備を担う建設業におかれては、担い手の確保・育成が喫緊の課題であり、休日の確保や建設現場における生産性向上など、就労環境の改善が益々重要となっています。県では、災害復旧工事を除くすべての工事で「いしかわ週休2日工事」を実施することとしているほか、ICT施工やドローンの活用などといった建設現場におけるデジタル化の取り組みを進めており、関係の方々との連携を図りながら、建設業の持続的な成長に向けしっかりと取組んでいくこととしています。

結びに、石川県舗装業協会の皆様には、道路整備を通して地域経済を支えるとともに、災害時の応急復旧や除雪活動など、地域の安全・安心の確保にも多大な貢献をいただいているところであり、今後とも、県民の暮らしを支える大切なパートナーとして、更なるご支援、ご協力をよろしくお願い申し上げます。

私の故郷「犬山」



丸建道路株式会社

代表取締役社長

大竹 哲也

私の出身は愛知県の最北の犬山市という町です。犬山といえば観光の町で特に国宝犬山城が有名です。この投稿を御覧いただいている皆様の中の多くの方が訪れた事があるのではないのでしょうか。犬山城は室町時代に建立され、天守閣は現存する最古の様式です。小高い山に建てられ、北側には豊富な水量を誇る木曾川が流れ、敵の侵入を拒絶する正に難攻不落の城といえるでしょう。実はこの犬山城は2004年まで成瀬さんという個人の所有者であったことはあまり知られていません。現在は財団法人に委譲されていますが全国的に珍しい城です。

城の北側の流れ豊かな木曾川は、鵜飼いでも有名です。犬山から、20キロほど離れた岐阜県の長良川の鵜飼いが最も有名で注目を浴びますが木曾川の鵜飼いは昼にも見ることができます。1300年の歴史があり鵜を操る鵜匠は10羽の鵜を1人で巧みに捌きます。毎年6月1日に鵜飼い開きが行われ、打ち上げ花火が華を添えます。またこの犬山城下を終点に13km上流から木曾川を下るライン下りは、名前の由来であるドイツのライン川にたとえられ、大自然が造りなした奇岩の間を船頭が自慢の舵さばきで急流を水しぶきあげて下るスリリングな観光コースがあり、これもお勧めです。

しかし最もお勧めしたいのは、私自身幼いころから観て参加した4月に開催される犬山祭りです。毎年4月の第1土日曜に行われ1635年に始まる歴史ある祭事で、桜が咲き誇るこの城下町を13台の山車が町内を練り歩きます。それぞれの山車は犬山城内の針綱神社はりつなで豊年を祈願して笛や太鼓に合わせ‘からくり人形’を披

露します。山車は3層になっており最上段でこのからくり人形を披露するのですが、中段の幕のかかった層で人形を操ります。13台の山車



全てがそれぞれ物語を持ち独自性があるので飽きずにみられます。1番人気は船の形をした山車で、からくりは浦島太郎です。玉手箱を開けた瞬間老人に早変わりする仕掛けは子供たちだけでなく大人も大興奮です。夜には各山車が365個の提灯をつけて桜満開の城下町を練り出す姿は豪華絢爛最高です。



また重さ3トン超の山車を男衆が持ち上げて方向転換する‘どんでん’は車輪が道路との摩擦で大きな軋み音を上げ圧巻です。この山車が交差点を曲がる箇所が最も人気地点です。あまり高い位置を見すぎるあまり、翌日の首の痛さに要注意です。私が若い頃と大きく違う点は、電線がなくなった事と路面が景観舗装になったことです。電線が地中化した事で古い町並みが城下町感を引き立て、尚且つ石材を使用した路面や明色の景観舗装が施され城下町の風合いが一層際立っています。

最近あまり故郷には帰れていませんが変わらない城下町と変わらない美しい自然が私の生まれた町です。他に市内には明治村、世界中の猿が飼育されるモンキーセンターなどもあり1日では回り切れないほどの観光地です。皆さん一度または再び訪れてみてはいかがでしょうか。

安全委員会だより

令和3年度 ほそうセーフティ・ドライブ・コンテスト

本協会では、快適な交通環境の実現に資する交通安全に係る諸活動を展開しているところであり、各個人が安全意識を高く保つことで、安全で安心できる車社会に寄与することを目的として、毎年協会員各社が、一定期間において無事故・無違反を競う「コンテスト」を実施している。

令和3年度「ほそうセーフティ・ドライブ・コンテスト」は、令和3年10月1日から令和4年1月31日迄の4ヶ月間において、当協会員全14社の43チーム426名が参加して行われた。

コンテスト期間中の事故・違反は速度超過等18件あったが、43チーム中28チームが無事故・無違反を達成し、参加者426人のうち達成者は408人であった。

また、北川ヒューテック(株)、協和道路(株)、林舗道(株)及び丸建道路(株)の4社については、参加した全チームが無事故・無違反を達成した。

なお、今年度はコロナ禍のため、例年の表彰式、安全講習会及び講演会は中止した。

(協会事務局)



〈いしかわ我がまちアドプト制度の活動〉 (主)金沢美川小松線・金沢市間明町 2022 春



ゴルフコンペ		(一社)石川県舗装業協会			石川県アスファルト合材協会					
	令和4年5月18日(水):片山津ゴルフ倶楽部 (加賀コース)	G	H	N	令和4年6月7日(火):小松カントリークラブ	G	H	N		
	優勝	北川隆明(北川)	81	9	72	優勝	本島 亨(辰村)	101	28	73
	準優勝	中谷 英(沢田)	111	33	78	準優勝	北川隆明(北川)	80	7	73
	3位	井川大輔(沢田)	89	11	78	3位	西村庄平(島屋)	87	11	76
	ベスグロ賞	北川隆明(北川)	81			ベスグロ賞	北川隆明(北川)	80		

令和3年度 国土と交通等に関する知事表彰 工事報告



太陽工業株式会社

現場代理人 喜多 剛史

1. はじめに

本工事は、金沢と能登を結ぶ自動車専用道路「のと里山海道」の柳田IC～上棚矢駄IC間4車線化に伴う舗装工事で、現道車線を切り回しながら施工する工事です。最高時速が70km/hと高く設定され、高速走行する車両が通過する中での作業であると共に、限られた工期内での完成を求められていることから、その安全対策や工程管理等で工夫した点を中心に報告します。

〈着工前写真〉



志賀町上棚側 (NO.65+80) ～上中山側 (NO.63) を撮影

〈完成写真〉



志賀町上棚側 (NO.65+80) ～上中山側 (NO.63) を撮影

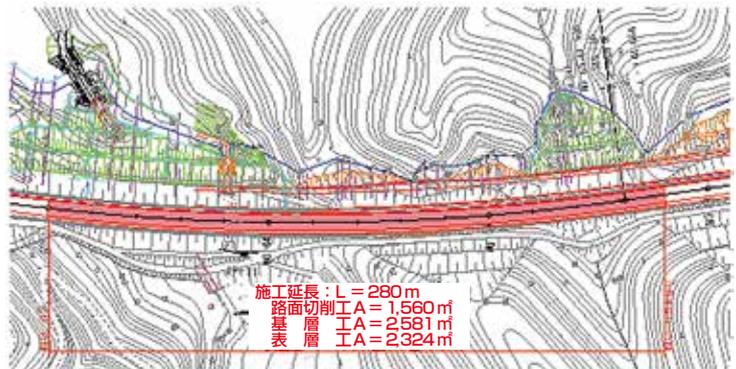
2. 工事概要

■工事名：主要地方道金沢田鶴浜線
地方道改築工事(舗装9工区)

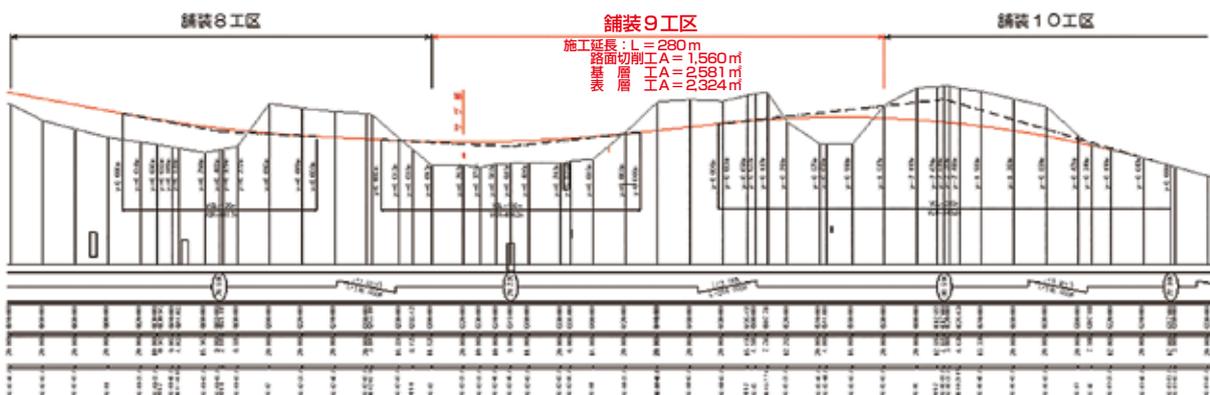
■施工場所：羽咋市上山中町～
羽咋郡志賀町上棚地内

施工延長：L = 280 m
路面切削工A = 1,560 m²
基層工A = 2,581 m²
表層工A = 2,324 m²

■工期：令和元年10月25日～
令和2年4月30日



平面図



縦断図

3. 現場条件

- ・冬期間の施工であることから、品質面でアスファルト混合物の温度低下による締固め不足等が懸念されました。
- ・全体 2 km 工事施工区間に舗装会社が 7 社入っており、各社で工事を進めると現場内が輻輳し安全管理や工程管理の面で懸念がありました。



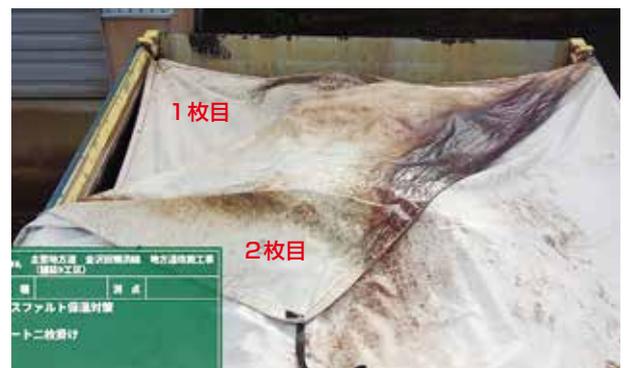
ポーラスアスファルト混合物（13）によるサグ部の排水の工夫

4. 工夫した点

- ・品質面では、走行性や耐久性の向上のため、施工ジョイントにクラック抑制シートを設置すると共に、冬期のアスファルト混合物運搬時の温度低下を抑制するため、保温シート 2 枚掛けを行いました。
- ・安全面では、両隣接工区からの雨水が当現場のサグ部（下り坂から上り坂にさしかかる凹部分）に集中し、通行帯に水溜りが生じハイドロプレーニング現象や路面凍結による事故が想定されるため、監督員と協議しサグ部の基層材に、ポーラスアスファルト混合物（13）を使用し、雨水をスムーズに中央集水柵に誘導し排水を行いました。
また、路面凍結に備え現場内に凍結防止剤を常備し通行車両の安全対策を実施しました。
- ・工程面では、供用開始日がすでに決まっており、余裕のない日程の中での施工であったことから、7 社がワンチームとなり合同の工程表を作成し円滑な工程管理を行いました。その結果、約 1 か月で上り 2 車線の施工が事故もなく無事に完了し、開通に伴う式典にも間に合わせる事が出来ました。



打継目のクラック抑制の工夫



保温シート 2 枚掛けによるアスファルト混合物の温度低下防止



各工事車両出入口に凍結防止剤（塩化カルシウム）を常備し散布

5. おわりに

この度、この様な栄誉ある知事表彰及び優良建設技術者表彰を賜り誠にありがとうございます。

これもひとえに工事の施工にあたり様々な面でご指導、ご協力を頂いた中能登土木総合事務所のと里山海道課の皆様、隣接工事施工業者の皆様及び工事に携わっていただいた皆様のおかげと心より感謝と御礼を申し上げます。これを機にさらなる技術の向上に励んでまいります。

流れ流れて石川県へやってきました



丸建道路株式会社

金沢支店長 水野 雅人

突然、『道しるべ』の原稿依頼があり、以前のもを読み直してみましたが、仕事が趣味になっていた私の人生が、どれほどつまらない人生だったか思い知らされました。

振り返ると、仕事以外の書くことが見つからないのです。

私は、北海道で生まれ育って学校を卒業し、北海道で丸建道路に就職しました。北海道をスタートし、宮城県、青森県、千葉県、東京都、埼玉県、群馬県と転々とし、昨年石川県にたどり着きました。

思い出は各地にそこそこありますが、大事なことは、仕事以外に興味をもつこと、仕事を離れどこかへ行きリフレッシュすることが日々の仕事の上でも、とても大事なことです。

今現在、61歳になり定年退職を迎え再雇用で働く毎日の中で、楽しんでいることを御紹介させていただきます。

ほとんど無趣味だった私も、親の介護が必要になり、実家の母と同居したのを機に、初めて庭に2坪ほどの家庭菜園にチャレンジし、トマト・きゅうり・なす・ししとう・ピーマ

ンの苗を植えました。最近凄い成長力でトマトときゅうりが育ち、毎日食卓に出てきます。最初は自分で作ったものなのでおいしく頂いていましたが、毎日出てくるとちょっとウンザリしながらも、晩酌のつまみにして楽しくやっております。なす・ピーマンは収穫できず来年の課題になりました。

もう一つは、単身赴任の生活が長かった私は、久しぶりに嫁さんと同居し新婚生活もどきを楽しんでいることです。来年で結婚して40年なので、ネットで検索したらルビー婚式らしいのです。

親の介護疲れで、ストレスのたまった嫁さんの機嫌をとるため、都会あり・海あり・山あり・温泉ありの観光の石川県で、毎月どこかへ行く計画を練りながら楽しんでいます。

また、仕事の仲間とは、下手くそなゴルフを楽しみながら、会社への恩返しに努め、石川県で生まれ変わって家庭菜園と観光デビューを図って、嫁さん孝行したいと思います。

おそらく、私の働く人生は石川県が最後になると思われます。仕事もプライベートも石川県を満喫したいと思います。どこかお勧めの場所があったら是非ご紹介頂けると幸いです。



ある五月晴れの昼下がり社内での会話



私：「お疲れ様です」

社長：「ご苦労様」

私：「社長少し相談があります」

社長：「何か」

私：「実は協会報『道しるべ』の件ですが…。私に原稿の依頼が…」

社長：「聞いているよ、ぜひ原稿お願いします」

私：「なぜ私なのですか？優勝ならともかく繰り上げの繰り上げ、4位からの準優勝ですよ」

社長：「良かったね、運も実力のうちだね」「優勝された北川協会長と話をして快諾してきたから」

なぜそんな勝手に!!と心の中で叫びながら、最後の悪あがきで

私：「では次回私が優勝したら誰が原稿を書くのか心配なのですか？」

社長：「ない！ない！絶対に優勝しないのでその心配はない」

私：「原稿を考えたらず頭が一杯になり仕事に付かず業務に影響が…」

社長：「大丈夫日頃から手に付いていないから」

私：「……………」

こんなやり取りがあって今回原稿を書く事になりました。ゴルフ大会の成績枠ですのでこの機会に私のゴルフについて少し書こうと思います。お付き合いください。

私のゴルフは、真夏以外・天気の良い日・お酒を飲まない同伴者（運転手）を条件に、楽しく・無理をせず・スピーディーを目標にゴルフに取り組んでいます。少しお酒を嗜み

沢田工業株式会社

取締役営業部長 中谷 英

ながらプレーするゴルフは気分転換や、健康増進に最適だと思い、ここ数年ゴルフ場に行く回数も大幅に増えました。

しかし、スコアは毎回3桁の有様です。元々他人の意見に素直に耳を傾ける性格でもなく、上級者のアドバイスにも体型が違うから、持っている道具が悪いから等、言い訳ばかりして真剣に取り組むのを自身が避けていました。

今回の『道しるべ』に掲載されるのを良い機会と考えて少しゴルフに真剣に取り組もうと考えています。

低い目標を高く掲げ、時間を見つけて練習に励み、「また『道しるべ』依頼ですか」「何度も掲載されると書く事がなくなりますね」「準優勝の方に依頼してください」と言える日が来る事を夢見て頑張ります。

成果は、次回コンペで優勝して次号の『道しるべ』にて。



苦い経験談



辰村道路株式会社
取締役合材部長
本島 亨

令和4年6月7日に小松カントリークラブで開催された、アスファルト合材協会の春ゴルフ大会に於いて優勝することが出来ました。今回、ゴルフ大会優勝者として会報『道しるべ』掲載の原稿依頼があり、テーマが自由だったので私自身の体験を少し書かせて頂きます。

ゴルフ大会開催日の天気予報は、降水確率が高く雨具でのラウンドプレーが予想されました。しかし当日は、スタートから1、2、3ホールは少し雨にあたり、雨具の着用となりましたが、天候の回復が早く気持ち良くラウンドすることが出来ました。

同伴メンバーの西村さん、菱田さんとは何度かラウンドしていましたが、大同開発の谷崎さんは今大会が初参加の方で初対面の人でした。このメンバーで4組からのスタートでした。和気あいあいとラウンドする事ができ、優勝に繋がりました。

ゴルフを始めたのは32歳の時に(故)小坂社長に誘われてからの始まりでした。当時は、金沢国際ゴルフ倶楽部(現 金沢東ゴルフクラブ)でラウンドする事が多くありました。お互い初心者でもあり、1ラウンド120~140の間を行ったり来たりする状況でした。それでも、仕事の事を忘れ1個のボールに集中する事は、気分転換になり楽しかったり、悔しかったりした記憶が残っています。

ゴルフの経験は長く、始めてから30年以上になります。年間に10数回のラウンドを楽しんでいます。スコアは良かったり悪かったりです。前半に40台が出れば、後半は50半ばで、100を切る事が出来ていません。毎回90台を目指しプレイするのですが、終わってみれば100を超えています。最もゴルフ練習場にはほとんど行かないので当たり前ですね。

私は、50歳半ばに不摂生な生活から脳梗塞になりました。朝、起きると目の焦点が合いません。片目で見ると何とか焦点が合い歩けます。そのうち治るだろうと思い会社に向かいました。午前中の業務は何とか出来ましたが、午後の会議での発表を聞いた同席の方から直ぐに

病院へ行ったほうが良いと言われました。症状が出ていたのだと思います。近くの本島脳神経外科クリニックへ行き、MRIを取るようになりました。結果は「後頭部の血管に詰まりが診られます。ここでは入院出来ないので、紹介状を書きます。」と先生に言われました。紹介された金沢脳神経外科病院に入院することになりました。入院して直ぐ血栓溶解薬を投与されました。点滴の効果は直ぐに現れました。血管の詰まりが改善されたのか見る物の焦点が合います。点滴治療とリハビリの入院生活です。始めは車椅子での移動となり、トイレに行くのも看護師と一緒にです。勝手な行動は出来ませんでした。身体に与えたダメージが大きかったことを理解しました。日を重ねるごとに運動機能が回復することを実感しました。

入院も後半になり、自動車運転シミュレータで模擬運転を行いました。惨憺たる結果となりました。画面上の道路をただ直進する事は問題ありませんでしたが、左折する際は自転車に気付かず巻き込み事故、右折する際は横断歩道を渡る歩行者に気付かず轢いた事故を何回も起こしました。動いているものに対して反応が落ちている事を実感しました。機能回復と共に点滴から飲薬に代わりました。入院から20日間で退院となりました。退院後、家で数日間の加療のち会社に復帰となりました。

そのうち治るだろうと判断した事で、会社や仕事関係者の方々に大変ご迷惑をお掛けする事になりました。今でも深く反省しています。会議に同席して病院へ行ったほうが良いと声を掛けて頂いた方、病院へ連れて行って頂いた方には大変感謝しています。今でも血圧を下げる薬と、血液をサラサラにする薬は毎日服用していますが日常生活に支障ありません。

今現在、津幡アスファルト工場では工場長を務めています。工場運営管理、合材営業、工事紹介等の業務を担当しています。現場で作業する事は少なくなりました。運動することも殆どなく、唯一の運動は月に数回行くゴルフくらいです。健康維持の運動として、今後も90台前半を夢見てゴルフを続けて行きたいと思っています。





社会人になって



辰村道路株式会社

七尾営業所 中村 彰吾

私は平成13年7月生まれの20歳です。金沢市立工業高等学校の土木科出身で、令和2年4月に辰村道路株式会社に入社し、3年目になります。

この会社に就職しようと思ったきっかけは高校で土木の事を勉強しているうちに道を作る仕事に興味を持ったからです。

最初の1年間は金沢営業所で勤務していました。はじめはあまり何をしているのかも分からず、先輩社員や作業員の方に教えて頂きながら現場での作業や機械の操作、写真の撮り方、書類の作成を学びました。

2年目からは七尾営業所に転勤することになり、七尾では時々自分の現場を持たせて貰うこともあります。実際に監督をしてみると段取りや、その他の業務も多く、自分がしっかり段取りを組まないと現場が上手く回らなくなるので大変な仕事だと思いました。でも完成した現場などを見た時にはやりがいのある仕事だと感じます。



現在は3年目になり、最初の頃よりは仕事を覚えて上手く現場を回せるようになってきたと思っています。でも、まだまだ一人前というレベルには程遠いと思っているので、これからも先輩社員や作業員の方から多くの事をしっかり学びたいと思っております。そして、一日でも早く資格を取得して皆から頼られる監督になれるように毎日を大切に、これからも頑張っていきたいと思います。

私の実家は金沢なので、今は会社の社宅に先輩と2人で暮らしています。自分で家事をしなければいけないので何かと大変ですが、楽しい生活を送っています。そして実家のありがたみを日々感じています。

休みの日は、趣味であるゴルフに行き上司や友達とプレーを楽しんでいます。コースには月に1回程度行く位ですが、この間ベストスコアの106を出す事が出来たので、今年中には100切りを目指しています。今はアプローチやパターの練習を特に頑張っています。



その他の趣味はユーチューブを見たり、音楽を聴いたり、夜に車で山に向かい星や夜景を見に行ったりもしています。ちなみに1番好きな夜景は卯辰山の星空で、とても良い癒しになります。



二人三脚

思えばここまで来たもんだ

もうすぐ銀婚式



「いつのまにか…。」

三友工業株式会社
舗装マイスター
清水 聖士

この原稿作成依頼があった少し前、家族内で結婚して何年経ったのかを話していた事がありました。結婚したのは1999年の10月で、この原稿を書いているのが2022年6月なので、約22年半くらいの月日が経っていました。

その場にいた長男（17才）から「結婚して17年じゃないの?」という言葉が出て、妻が「結婚して直ぐに生まれたんじゃないからねえ」と説明をしていた時に、ふっと昔の過去について思い出す事がいろいろとありました。

結婚した当時、すぐに子供が授かるだろうと私は安易に考えていました。私は学校を卒業してこの建設業界に携わって4年後に妻と結婚したのですが、現場監督を任される立場になってからは、現場の段取りや構造物計画等、自分の力不足もあり毎日が深夜近くになる日々が続くようになり、仕事後に疲れて家に帰ると夕飯食べて風呂入って寝るという、その繰り返しばかりで妻には迷惑ばかりかけていました。

その結果、子供を授かる事も無く只々時間だけが過ぎていく毎日でした。授からない日々が刻々と過ぎていく内に、時間と心のゆとりが無くなり焦りへと変わっていくと、最後には「もう無理かな」と諦めた時ようやく待望の子供を授かる事ができ、結婚してから5年後の事でした。また、その2年後には次男も授かり今では4人家族で過ごしています。

仕事と育児の生活が始まり、仕事で遅くなる日々が続いている時は昼間は仕事勤めしている妻に家事と育児を任せっぱなしになってしまい、子供が風邪を引いて保育園や学校から迎え依頼があった時は妻が仕事を中断して送迎や子供の看病してもらう事がほとんどで、私が育児の都合により仕事を中断した事がほ

とんど無く、ここまで仕事に専念させてくれた妻には頭があがりません。

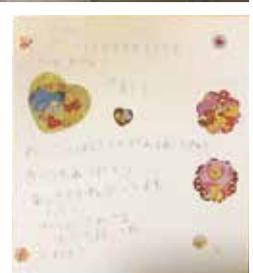
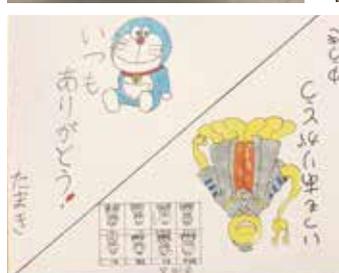
子供達も幼少期から特に大きな病気にもなる事なく今では高校生と中学生まで無事に成長してくれました。ついこの間の「父の日」に子供達が私のところに寄ってきて「父さんありがとう」と言って私に缶ビールと酒のつまみを持ってきてくれました。それは子供達に毎月渡しているお小遣いの中からやり繰りしてくれたとの事でした。



幼少期の頃は似顔絵や手紙等を書いてもらっていたのですが、成長していく度にもらうプレゼントも変わっていきました。プレゼントを受け取ったときに私の中で「いつのまにか」という言葉が頭をよぎり、本当に支えてくれた妻とここまで成長してくれた子供達に感謝しています。

今後、子供達が成人しそれぞれが独立するまで家庭と仕事の両立を図り、大人になった息子を含め全員でお酒を酌み交わす事ができればいいなと思いながら、その時にまたこの「いつのまにか」を読み返したいです。

まだまだ私達夫婦の二人三脚は終わることなく走り続けていきます。



室内試験実務研修を終えて



辰村道路株式会社

金沢営業所 森口 祥

今回、私は石川県アスファルト混合物室内試験実務研修会に参加させて頂きました。普段は、バックホウやローラー等を使い、敷均し・締固めなどの現場作業をしているのですが、アスファルト合材についての知識は全くと言っていいほどありませんでした。

一日目は、ホイールトラッキング試験に使用するための供試体の作成でした。作業内容は、① 熱風乾燥庫内の骨材を取り出し、混合ミキサーに投入。② ミキサーでアスファルトと骨材を混合し練り合わせ。③ 出来上がった合材を金属の型枠に入れて温度を測定しながらコテで整形。④ ローラーコンパクターで転圧という工程でした。作業は単純でしたが、骨材を入れたトレーや合材を入れる型枠は約200℃で、出来上がった合材を入れる中華鍋、整形する為のコテ・ヘラはコンロで高温に熱してあるので、とても熱かったです。

次に供試体作りの準備で骨材の計量をしました。普段現場で使用している合材の原材料をその時初めて見ました。計量は各碎石、砂、石粉などを計量するのですが、コンマ1グラムまで計らないといけないためとても苦労しました。川砂や浜砂等の粒子が細かい骨材は簡単なのですが、5号碎石といった粒子が大きい骨材はとても難しかったです。

次は混合物の試験を実施する前に供試体の

密度を算出するため、空中質量、水中質量、表乾質量の密度を求めていきます。水中質量を測定する際、水温を測定しますが、これは水温によって水の比重が違うためです。少しの数字でも大きな影響を与えるのだとその時知りました。

今回の室内試験実務研修会に参加させて頂き、とても勉強になりました。最初はめんどくさいなあと思っていましたが普段当たり前に使っているアスファルト混合物は簡単に作っているわけではないのだと感じました。

そしてアスファルト混合物の品質向上の為には、適切な温度管理や適切な量の各碎石、砂、石粉が必要で配合など現場では考えないことを学ぶ良い機会になりました。

また、現場では見ることでできない三連式ホイールトラッキング試験機、空気圧式ローラーコンパクターなど見る事ができました。

最後になりましたが、研修会場になった石川県アスファルト混合物試験所の皆さんには大変お世話になりました。とても気さくで話しやすい方ばかりで研修中も緊張することなく楽しくできました。貴重な経験をさせて頂きありがとうございました。

事務局アラカルト

1. 石川県アスファルト合材協会 通常総会 (R4.5.12)

令和4年度通常総会は、全会員が出席して、ANAホリデイ・イン金沢スカイにて開催されました。

北川会長から「合材業界は大変厳しい状況にあり、皆さんと知恵を絞って難局を乗り越えていきたい」との挨拶がありました。

総会では、令和3年度の事業報告・収支決算及び令和4年度事業計画・収支予算並びに役員選任が審議され、いずれも異議なく承認されました。役員には、北川会長、瀧田副会長をはじめ島理事、清水監事など理事・監事5名が再任されました。

また、総会後に脱炭素社会に向けて、田中鉄工(株)と日工(株)の講演会が開催され、会員代表や委員ら約30人が聴講しました。



2. (一社)石川県舗装業協会 定時総会 (R4.5.24)

当協会の令和4年度定時総会が、全会員14社が出席の上、金沢東急ホテルにて開催されました。

冒頭、北川会長から「協会がこういった活動をすれば地位向上につながり、一目置かれるようになるかを考え、代表者をはじめ委員会でも活発な活動をお願いしたい」と挨拶がありました。

総会では、令和3年度の事業報告・収支決算及び令和4年度事業計画・収支予算が審議され、全て原案通り承認されました。

また、総会後は、石川県土木部の本田琢次長から「令和4年度土木部事業概要」と題した講演会が3年ぶりに開催され、会員代表や委員ら約40人が熱心に聴講しました。



3. 工場立入調査《石川県アスファルト合材協会》 (R4.6.15～24)

石川県アスファルト合材協会の工場立入調査は、毎年6月に実施しており、令和4年度は6月15日から24日にかけて県内全13工場で開催しました。

この調査は、各プラント工場から選出された品質管理委員が、自社以外の他工場の立入調査を行うもので、協会一丸となって品質の良いアスファルト混合物の製造・出荷に努めています。

具体的には、アスファルト混合物の使用材料や混合物の管理品質状況について頻度・規格などを確認するとともに、調査当日出荷混合物の性状確認や混合時間・混合温度などを調査しています。また法定資格取得状況、各種の届出状況、環境対策状況なども確認しています。



4. 安全衛生・環境パトロール《石川県アスファルト合材協会》 (R4.6.24)

(一社)日本アスファルト合材協会の労働安全環境委員会による安全衛生・環境パトロールが、辰村道路(株)津幡アスファルト工場で行われました。

このパトロールは、各プラント工場の労働安全・環境対策に資する目的で実施しており、今年度は、①非定時作業における災害事故防止対策、②産廃保管基準の順守、環境対策の実施、③化学物質の管理とストアス SDS 改訂に伴う合材 SDS の譲渡・提供、④リスクアセスメントの実施、を重点項目として、本県合材協会からは高橋品質管理委員長、高川業務企画委員長らが同席し4年ぶりに実施されました。



※コロナ禍のため、
・令和3年度冬、令和4年度春に開催する、協会員親睦スポーツ事業は中止。
・県主催「歩いてみよう!のと里山海道」中止により、協会 PR ブース出展等は無し。

平成19年度～令和3年度 アスファルト合材製造量



編集後記

今年には新型コロナ騒動から3年目に入り、去年12月中頃からの第6波では感染力が非常に強く、感染スピードも速い変異型ウイルスが猛威を振るっており、全国的に感染拡大が長期化しています。

ただピークを過ぎ会食の自粛ムードの緩和、延期されていたイベントなど多くの催しが再開され、経済の活性化につながる明るい話題が出てくるようになってきました。

一方で、先に述べたコロナ感染や2月24日に始まったロシアによるウクライナ侵攻を背景に、原油や小麦粉などの原材料が高騰し、円安がさらに追い

打ちをかけたことにより、食品など生活必需品が値上がりするという物価上昇に直面し、家計の負担が増えるなどの影響が出ています。

舗装業にもアスファルトなどの石油製品や材料費等の値上がりなどこの原油高騰の影響が出ており、また「いつまで続くのか」といった先の読めない不安定な状況が続いています。

先程から暗い話題を取り上げて申し訳ありませんが、明るい話題が届く日が1日でも早く訪れる事を願っています。

編集委員 西本隆伸〈吉田道路(株)〉



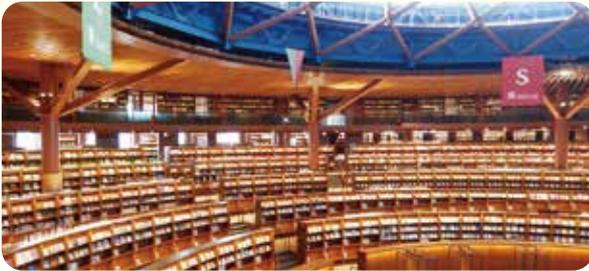
石川県立図書館（R4.7.16 開館）
愛称：百万石ビブリアウム



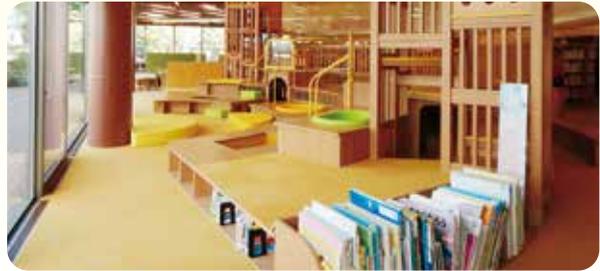
舗設作業



転圧作業



約 30 万冊の開架図書



充実したこどもエリア

「道しるべ」最新2号分は、
（一社）石川県舗装業協会のHPで閲覧できます。
<http://www.ishihokyo.or.jp/>



私たちは100%リサイクルに努力しています
アスファルト廃材はお近くの合材プラントへ!

辰材道路株式会社
津幡アスファルト工場

石川県アスファルト合材協会